

Kritiek op hulp Dordts bedrijf aan Israël

SIMONE KORKUS
TEL AVIV

Het kraanverhuurbedrijf Riwal uit Dordrecht is weer gesignaleerd op de Westelijke Jordaanoever. Nu werkt het mee aan de bouw van Joodse nederzettingen.

Een medewerkster van de Israëlische vrouwenvredesorganisatie 'The Coalition of Women for Peace' trof materieel van Riwal aan op een nieuw industriepark in de nederzetting Ariel.

In 2006 kwam de Nederlandse Riwal Groep al in opspraak nadat bekend werd dat het via zijn Israëlische vestiging materieel verhuurde voor de bouw van de Israëlische afscheidingsmuur. Het international gerechtshof in Den Haag bestempelt die afscheiding als illegaal.

Tal Perri, de directeur van Riwal Israel, reageert verbaasd als hem om opheldering wordt gevraagd: „Het is best mogelijk dat ons materieel in Ariel wordt gebruikt. We hebben een grote vloot. De hoogwerkers worden verhuurd aan Israëliërs, Arabieren en Palestijnen.”

Uit gegevens van het Israëlische ministerie van Defensie blijkt dat 75



De omstreden Israëlische afscheidingsmuur, die mede is opgetrokken met materieel van de Nederlandse Riwal Groep. FOTO REUTERS/YANNIS BEHRAKIS

procent van de gebouwen in de 160 nederzettingen - inclusief de universiteit van Ariel en de industriegebieden - gedeeltelijk zonder bouwvergunningen of op Palestijns land is gebouwd. „Riwal is door de verhuur van materieel in nederzettingen in bezet gebied nauw betrokken bij illegale praktijken,” zegt hoogleraar Cees van Dam, specialist in ‘maat-

schappelijk verantwoord ondernemen’ en verbonden aan de Universiteit Utrecht. „Je moet je niet alleen richten op economische activiteiten, maar ook handelen met respect voor de mensenrechten en het milieu. Riwal had bij de verhuur moeten bedingen dat de hoogwerkers niet mogen worden gebruikt voor de bouw van nederzettingen.”

Duitse politie pakt Turk op na dreigen met aanslagen